

| | | | | |
|------------------|---|---|-----------------------------|------|
| 車名 | | SV650 ABS | | |
| 基礎情報 | 乗車定員 (名) | 2 | | |
| | 車両型式 | 2BL-VP55B | | |
| | エンジン | 型式 | P511 | |
| | | 総排気量 (cm ³) | 645 | |
| | | 種類 | 水冷・4サイクル・V型2気筒・DOHC・4バルブ | |
| | | 使用燃料 | 無鉛レギュラーガソリン | |
| | | 最高出力 (ネット) (kW(PS)/rpm) | 56(76.1)/8,500 | |
| | | 最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm) | 64(6.5)/8,100 | |
| 変速機 | 常時噛合式6段リターン | | | |
| 車両重量(kg) | 197 | | | |
| 環境性能情報 | 燃料消費率 ^(注1) | 定地燃費値 ^(注2) (km/L) 国土交通省審査値 | 37.5(60km/h、2名乗車時) | |
| | | WMTCモード値 ^(注3) (km/L) | 26.6(クラス3-2、1名乗車時) | |
| | 排出ガス | 適合規制レベル | 平成28年規制に適合 | |
| | | WMTCモード 規制値 (g/km) | CO | 1.14 |
| | | | HC | 0.17 |
| | NOx | | 0.09 | |
| | 騒音 | 適合規制レベル | 平成28年規制に適合 | |
| | | 加速騒音規制値 | 国連協定規則第41号第4改訂版による | |
| | 環境負荷物質削減 | 鉛 *1 | 自工会目標達成 (2006年1月以降使用量60g以下) | |
| | | 水銀 *2 | 自工会目標達成 (2004年10月以降使用禁止) | |
| 六価クロム | | 自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止) | | |
| カドミウム | | 自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止) | | |
| 自工会目標適用除外部品 | * 1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) * 2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、 ディスチャージヘッドランプ(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) | | | |
| 環境への 取り 組み | リサイクル | リサイクルし易さ(リサイクルし易い材料の使用、 樹脂製部品への材料表示、解体し易い構造など)を配慮 メーターカバーの一部、フレームカバーの一部、 バッテリーホルダーにPP樹脂を使用 | | |
| | 環境負荷物質使用状況 鉛 | 電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子など(PZTセンサー)、軸受け/ベアリングに使用 | | |
| | その他 | 国内スズキ工場及びスズキグループ工場ISO14001の認証を取得 | | |

(注1) 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞など)や運転方法、車両状態(装備・仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

(注2) 定地燃費は、一定の車速で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

(注3) WMTCモード値は、発進・加速・停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。